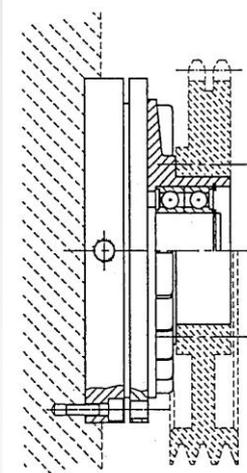


# FRENOS NEUMÁTICOS



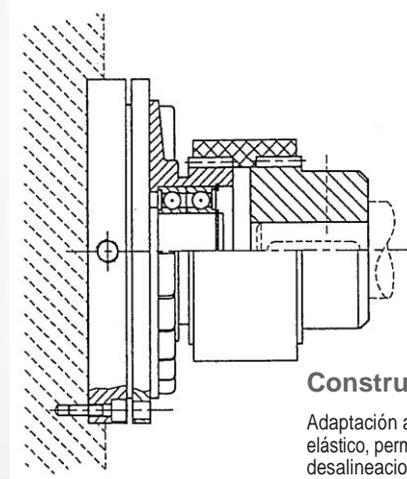
## EJEMPLOS DE MONTAJE



### Construcción 1

Arriba: adaptación a piñón de cadena.  
Abajo: adaptación a polea.

Figura 1



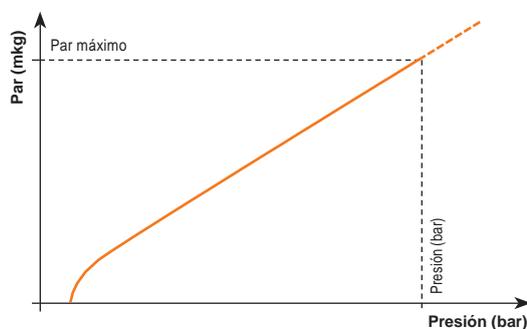
### Construcción 2

Adaptación a un eje con acoplamiento elástico, permitiendo absorber pequeñas desalineaciones angulares, lineales o la combinación de ambas.

Figura 2

## CURVA CARACTERÍSTICA

Par en función de la presión de trabajo.



## DE ALTA SENSIBILIDAD Tipo FNC

### Descripción

Los frenos neumáticos EIDE tipo FNC se caracterizan por tener una gran sensibilidad de respuesta. Al ser la alimentación del aire radial, no lleva toma de aire rotativa.

El par de frenado es proporcional a la presión del aire, por lo que regulando adecuadamente dicha presión se obtiene un gran control sobre el par absorbido por el freno.

El rotor está incorporado al conjunto mediante dos rodamientos. En **construcción 1** dispone de una zona cilíndrica con taladros roscados axialmente para facilitar la incorporación de un piñón, polea, etc. y la **construcción 2** incorpora un acoplamiento elástico que permite ser unido a un eje con pequeñas desalineaciones.

### Características

- Alta sensibilidad.
- Par proporcional a la presión.
- Mínima inercia.
- Buena disipación del calor.
- Peso reducido.
- Ejes en posición distinta.

### Aplicaciones

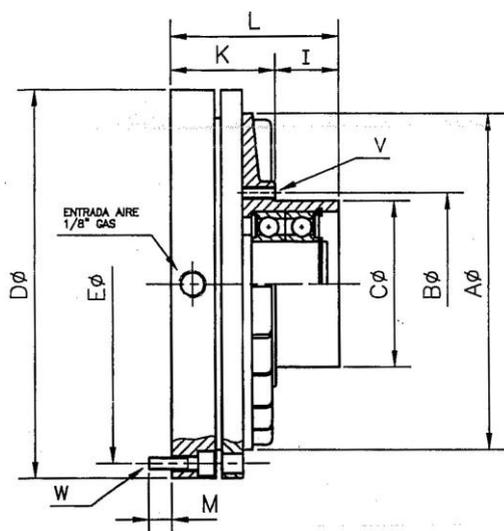
- Sistemas de control de tensión de banda.
- Desbobinadora para industria de papel, plástico, textil, artes gráficas, etc.

# FRENOS NEUMÁTICOS DE ALTA SENSIBILIDAD

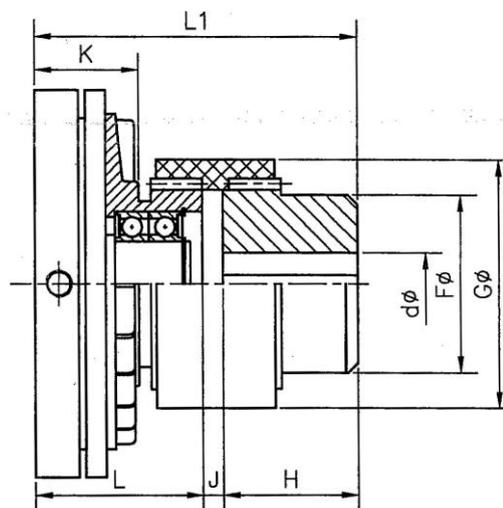
## Tipo FNC



### Características y dimensiones



Construcción 1



Construcción 2

TAMAÑO		150	180	210	252	305	368
Par máximo a 6 bar	<b>Nm</b>	45	85	160	300	650	1100
Potencia disipable a n = 500	<b>W</b>	100	180	350	680	1300	2600
Revoluciones por minuto máx.	<b>n</b>	3000	2500	2150	1800	1500	1200
J –momento de inercia– (construcción 1)	<b>kg cm<sup>2</sup></b>	7	17	38	105	320	450
Masa –construcción 1–	<b>kg</b>	2.9	5.2	8.5	13.5	23	34
Masa –construcción 2–	<b>kg</b>	4.5	8	12.5	21	32	54
	<b>A</b>	120	150	180	216	265	320
	<b>B</b>	72	85	98	115	132	160
	<b>C</b>	62	74	87	102	115	140
	<b>D</b>	150	180	210	252	305	368
	Ø máx. <b>d</b>	34	42	50	60	70	85
	<b>E</b>	135	165	195	235	285	345
	<b>F</b>	55	78	92	108	123	150
	<b>G</b>	95	120	135	155	173	210
	<b>H</b>	50	65	80	100	110	130
	<b>I</b>	26	26	30	32	34	40
	<b>J</b>	4.5	4.5	5	6	6.5	7.5
	<b>K</b>	51	58	80	74	74	88
	<b>L</b>	77	84	110	106	108	128
	<b>L1</b>	131.5	154.5	194.5	212.5	222.5	266
	<b>M</b>	10	10	10	15	18	20
	<b>V</b>	6 x M5	6 x M6	6 x M6	6 x M8	6 x M10	6 x M12
	<b>W</b>	3 x M6	3 x M6	3 x M6	3 x M8	3 x M10	3 x M12

