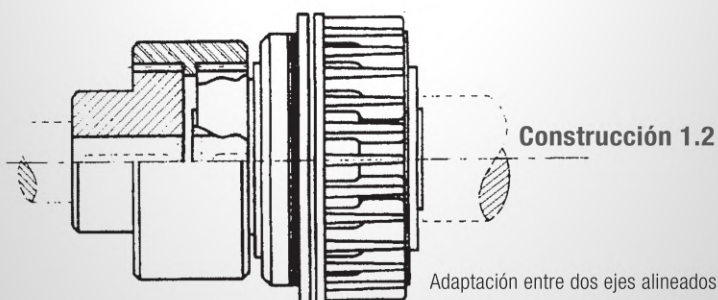
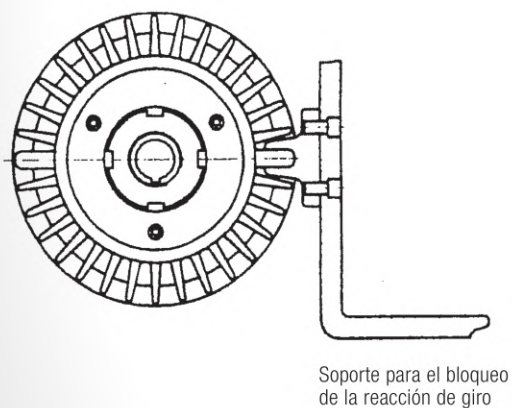
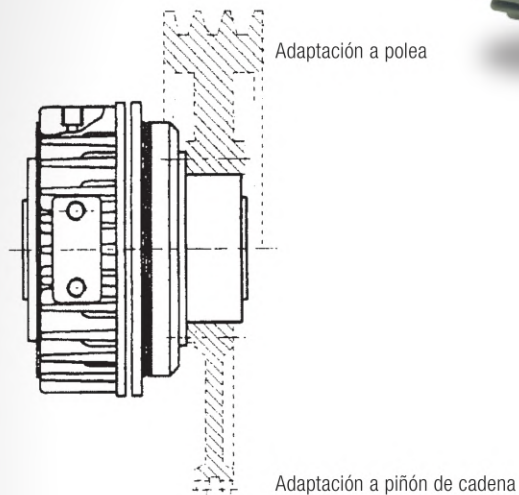


# EMBRAGUE NEUMÁTICO

## EJEMPLOS DE MONTAJE

### Construcción 1.1



## DE CORONA DENTADA Tipo NE/CD

### Descripción

El embrague neumático EIDE NE /CD es una unidad compacta de embrague neumático y desembrague por reacción de muelles. La alimentación del cilindro de accionamiento se efectúa radialmente con aire comprimido a la presión nominal de 5,5 bares. El consumo de aire es mínimo y la cámara esta dotada de camisas cromadas obteniéndose un optimo rendimiento.

La parte conductora está incorporada al conjunto mediante dos rodamientos, dispone de una zona cilíndrica con taladros roscados axiales para facilitar la incorporación de un piñón o polea (ver ejemplo montaje const.1.1) o bien, dispone de un acoplamiento elástico para la adaptación entre ejes en línea (const. 1.2).

El embragado debe efectuarse en parado o a baja velocidad, dependiendo de las inercias del sistema. El desembragado se puede efectuar a cualquier velocidad.

Se transmiten grandes pares de rotación al utilizar corona dentada como acoplamiento y además, según la disposición del dentado, se puede obtener un embrague posicional cuando sea necesario conservar un sincronismo entre la parte conductora y la conducida. Sincronismo una entrada por vuelta (360°), es lo normalizado.

También puede suministrarse como embrague-freno con freno de fricción por reacción de muelles.

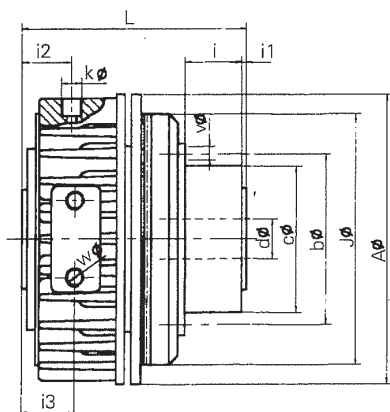
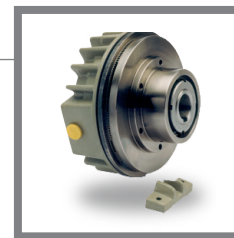
Ejemplo de pedido para un embrague tamaño 7 construcción 1.1 posicional (360°) y agujero diámetro 32.

**NE 7/CD-1.1-360° Ø32**

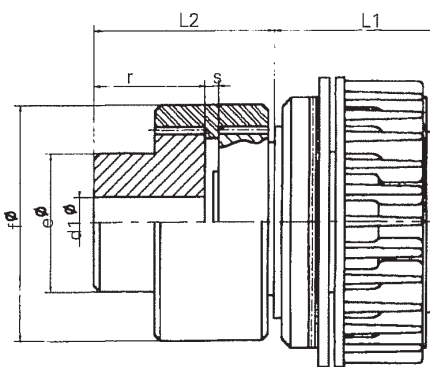
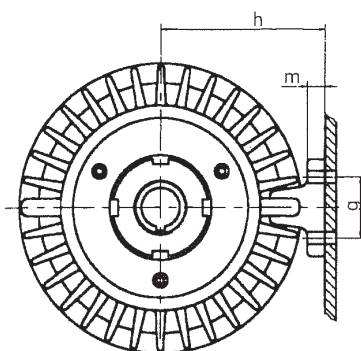
# EMBRAGUE NEUMÁTICO DE CORONA DENTADA

## Tipo NE/CD

### Características y dimensiones



Construcción 1.1



Construcción 1.2

TAMAÑO		1,75	3,5	7	14	28	55	
Par a 5,5 bar	Const. 1.1	<b>Nm.</b>	75	150	300	600	1200	2400
	Const. 1.2	<b>Nm.</b>	75	150	237,5	380	712,5	1425
Par de búsqueda de sincronismo a 5,5 bar		<b>Nm.</b>	18	42	65	105	230	400
Máx. Rpm		<b>n</b>	2500	2000	1700	1500	1200	1000
Masa cont. 1.1		<b>kg</b>	3,7	6,8	11	17,5	30	44
J. Momento de Inercia (10 <sup>-4</sup> )		<b>kg m<sup>2</sup></b>	7	25	55	125	410	675
Volúmen cámara aire		<b>cm<sup>3</sup></b>	9	16	30	58	90	160
	<b>A</b>	120	150	180	216	265	320	
	<b>b</b>	72	85	98	115	132	160	
	<b>c</b>	62	74	87	102	115	140	
standard	<b>d</b>	19	24	28	38	42	55	
máx.	<b>d</b>	19	25	32	42	48	60	
máx.	<b>d<sub>1</sub></b>	34	42	50	60	70	85	
	<b>e</b>	55	78	92	108	123	150	
	<b>f</b>	95	120	135	155	173	210	
	<b>J</b>	108	138	168	180	216	216	
	<b>L</b>	92	102	114	126,5	142	163	
	<b>L<sub>1</sub></b>	65	75	83	93,5	109	122	
	<b>L<sub>2</sub></b>	81,5	96,5	116	138	151,5	177,5	
	<b>i</b>	26	26	30	32	34	40	
	<b>i<sub>1</sub></b>	1	1	1	1	1	1	
	<b>i<sub>2</sub></b>	15	17	19	23	27,5	27,5	
	<b>i<sub>3</sub></b>	22	26	33	33	36	45	
	<b>h</b>	73	87	101	123	145	172	
	<b>m</b>	10	10	10	13	13	13	
	<b>g</b>	42	42	42	50	50	50	
	<b>w</b>	M6	M6	M6	M8	M8	M8	
	<b>v</b>	6 x M5	6 x M6	6 x M6	6 x M8	6 x M10	6 x M12	
rosca gas	<b>k</b>	1/8"	1/4"	1/4"	3/8"	3/8"	1/2"	
	<b>r</b>	50	65	80	100	100	130	
	<b>s</b>	4,5	4,5	5	5	6,5	6,5	

cotas en milímetros

