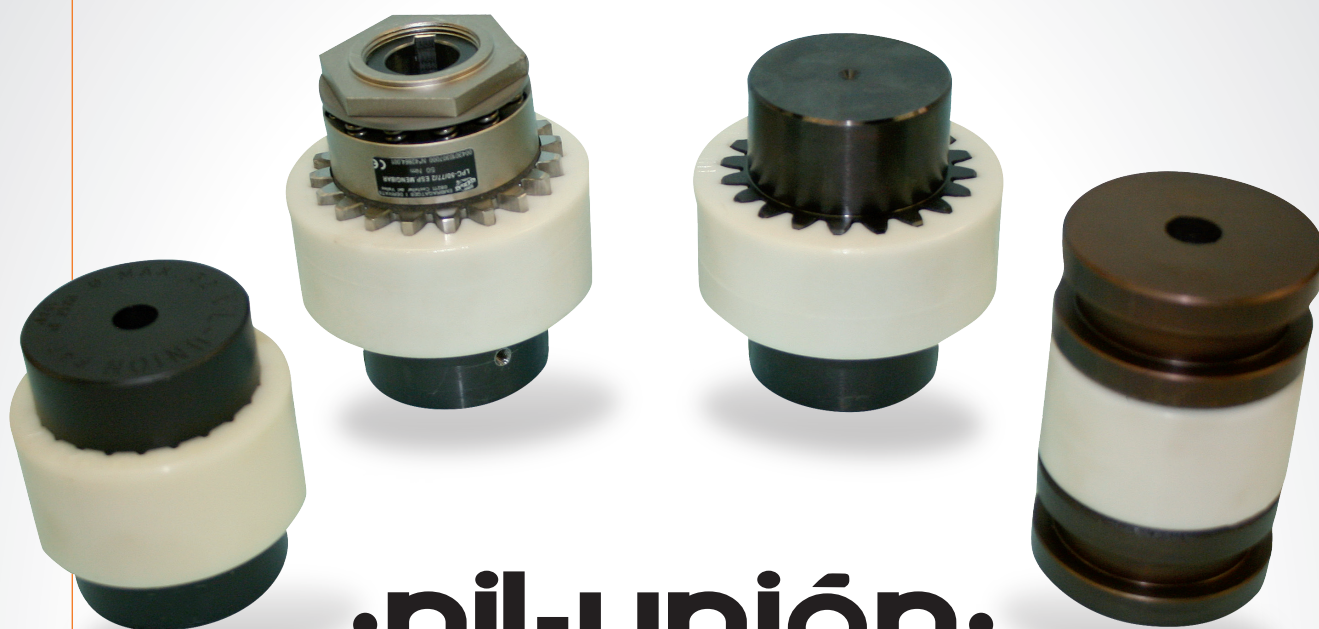




nil-uni3n.
acoplamientos el3sticos

Acoplamientos el3sticos

- ✓ **Los acoplamientos el3sticos nil-uni3n.**
son elementos mec3nicos que se emplean para unir 2 ejes con o sin limitador, actúan como fusibles mec3nicos, aíslan el3ctricamente la máquina y su mantenimiento es nulo.

EIDE

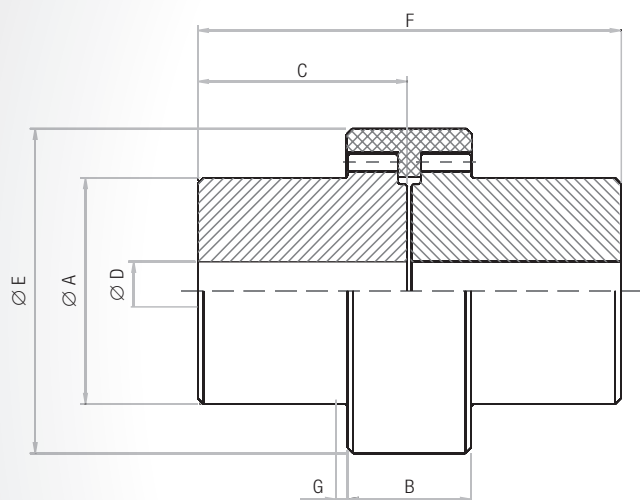


ACOPLAMIENTOS EL3STICOS

Modelo 1

- Gran absorci3n de vibraciones
- Elevada resistencia mec3nica
- Soluci3n econ3mica
- Sin mantenimiento

EJEMPLO DE MONTAJE



Descripci3n

Los acoplamiento el3sticos **nil-uni3n modelo 1** resultan muy indicado a la entrada y salida de reductores, para m3quinas o dispositivos de trabajo duro y tambi3n para m3quinas de frecuentes paradas y arranques en plena carga.

Est3 formado por pi3n3n met3licos y coronas de nylon. Dadas las caracter3sticas del nylon empleado en la fabricaci3n de estas coronas, no hay desgaste en su superficie de contacto, poseen un gran poder de absorci3n de vibraciones y elevada resistencia mec3nica.

Par de rotura de la corona: 40 veces superior al par nominal indicado en las tablas. Aislan el3ctricamente la m3quina motriz, de la conducida, por no existir contacto met3lico entre ambas.

Tipo	A mm	B mm	C mm	D mm		E mm	F mm	G mm ⁽¹⁾	PAR Nm ⁽²⁾	V. m3x. rpm	PESO kg ⁽³⁾	Z	
				min.	m3x.								
12	27	20	25	0	12	40	51	1	3,6	10.000	0.250	20	ACERO
16	30	25	30	0	16	50	61	1	10,5	8.200	0.375	18	
22	36	35	35	0	22	60	71	1	21,5	7.500	0.580	22	
28	45	38	40	0	28	75	81	1	47,5	7.100	0.850	22	
34	55	40	50	0	34	95	101	1	100	6.600	1.950	20	
42	78	50	65	21	42	120	131,5	1,5	180	5.500	5.300	22	FUNDICI3N
50	92	55	80	28	50	135	161,5	1,5	250	4.200	8.500	26	
60	108	60	100	33	60	155	201,5	1,5	360	3.550	14.000	27	
70	123	60	110	44	70	173	221,2	1,5	720	3.100	18.000	27	
85	150	70	130	55	85	210	261,5	1,5	1440	2.400	33.000	34	
100	170	80	150	65	100	240	301,5	1,5	2380	2.100	50.500	40	

Z = n3mero de dientes.

(1) Juego de montaje entre pi3n3n y corona. (2) El par m3ximo admisible en punta es 40 veces superior del indicado.

(3) El peso indicado en esta columna corresponde al acoplamiento con di3metro inferior m3nimo.

GRUPO ACOPLAMIENTO ELÁSTICO

Y LIMITADOR DE PAR

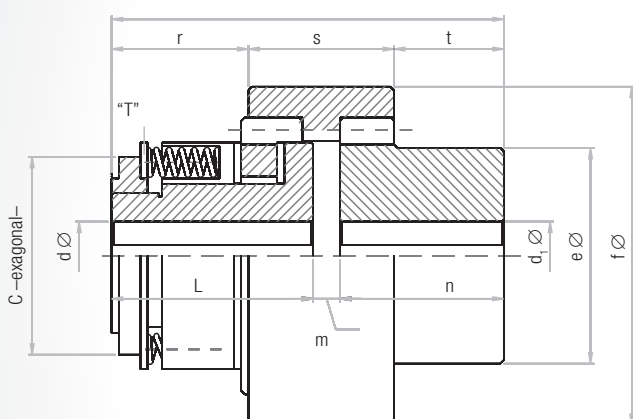
Tipo LPC

nil-uni3n
acoplamiento elástico



- Gran sensibilidad de ajuste
- Deslizamiento continuo
- Bobinadoras y desbobinadoras
- Fusible mecánico

EJEMPLO DE MONTAJE



Descripci3n

Los acoplamiento elástico **nil-uni3n modelo 1** pueden suministrarse junto con un **limitador de par tipo LPC** formando un **grupo compacto**.

Los limitadores de par LPC son mecanismos dise1ados para absorber sobrecargas en cualquier tipo de m1quina. Son, pues, "fusibles" mec1nicos. Cuando el par regulado es sobrepasado, se produce un deslizamiento entre pi1n3n de acoplamiento y los discos de fricci3n.

La construcci3n con muelles helicoidales le confiere una gran sensibilidad de regulaci3n y le permite absorber desgastes sin modificaci3n sensible del par regulado.

Otras aplicaciones, como elemento de carga constante (retenedores) o en ejes de bobinador simple, son posibles siempre que se determine el calor generado. Por lo general, los mecanismos de baja velocidad se prestan a este tipo de soluci3n econ3mica.

TAMA1O		12	25	50	100	200	400
Par m1ximo	Nm.	12	25	50	100	200	400
Par m1nimo	Nm.	1	2	5	12	25	50
R.P.M. m1x.	n	7.500	7.100	6.600	5.500	3.500	3.100
Peso	Kg	0,6	1,10	2,30	4,25	10,5	15,5
	entre caras c	36	46	55	70	80	6a Ø 10
	m1x. d	16	20	25	32	40	60
	m1x. d1	22	28	34	42	60	80
	e	36	45	55	78	108	123
	f	60	75	95	120	155	170
	L	35,5	48	56	76	100	105
	L1	71,5	90	108	145	207	220
	m	1	2	6	4	7	5
	n	35	40	46	65	100	110
	r	18	31	38	54,5	75	78
	s	35	38	40	50	60	60
	t	18,5	21	30	40,5	72	82
	acomplamiento ny	22	28	34	42	60	70

ACOPLAMIENTOS EL3STICOS

Modelos O y L

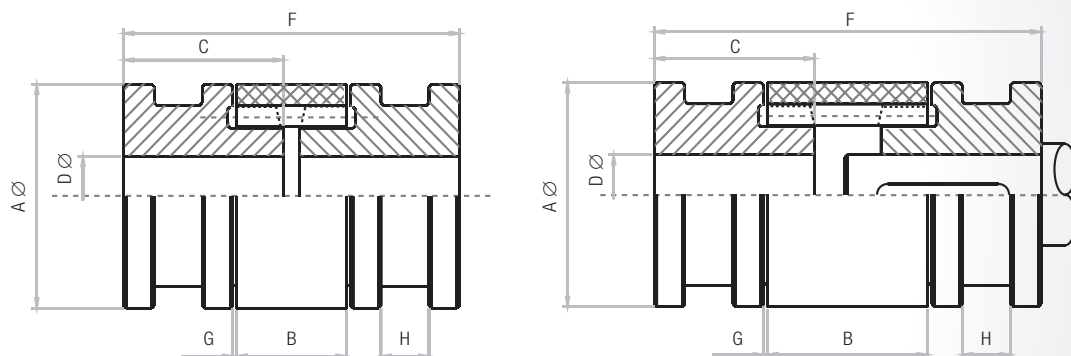
- **Econ3micos**
- **F3ciles de instalar y alinear**
- **Resistentes y silenciosos**
- **No precisan mantenimiento**
- **El3sticos**



Descripci3n

Los acoplamiento s el3sticos **nil-uni3n modelos O y L** se diferencian en la longitud de la corona. El modelo L tiene la corona de mayor longitud y est3 especialmente indicado para su uso entre una m3quina receptora cualquiera y un motor el3ctrico. Sin necesidad de poner casquillo supletorio en el eje del motor, se puede montar el pi3n3n del acoplamiento a tope en dicho eje. La longitud del acoplamiento es tal, que el eje del motor as3 montado queda a unos 2 mm del segundo pi3n3n del acoplamiento. La regata acotada con la letra H puede ser empleada para apoyar en ella las patas de un extractor.

EJEMPLOS DE MONTAJE



Tipo	A mm	B mm	C mm	D mm		E mm	G mm ⁽¹⁾	H mm	PAR Nm ⁽²⁾	V. m3x. rpm	PESO kg ⁽³⁾	Z	
				min.	m3x.								
010	28	16	23	5	10	47	1	–	1,5	12.000	0,140	12	ZAMAK
012	32	17	25	6	12	51	1	–	2,4	12.000	0,200	12	
014	36	21	30	7	14	61	1	–	4,7	10.000	0,350	12	
019 L19	46	25 36	35	10	19	71 82	1	8	9,5	8.000	0,600 0,610	14	FUNDICI3N
024 L24	56	31 52	40	12	24	81 102	1	10	19	7.500	0,920 0,950	16	
030 L30	66	37 51	50	14	30	102 116	1	12	38	7.000	2,080 2,100	16	
038 L38	84	41 60	60	16	38	124 140	1	18	95	6.500	3,300 3,450	16	
042 L42	92	47 87	70	18	42	140 183	1,5	18	118	5.500	4,940 5,090	18	
050 L50	106	51 84	80	24	50	164 193	1,5	20	166	4.000	7,600 7,730	20	
060 L60	122	60 110	90	28	60	181 230	1,5	25	237	3.500	11,250 11,370	24	

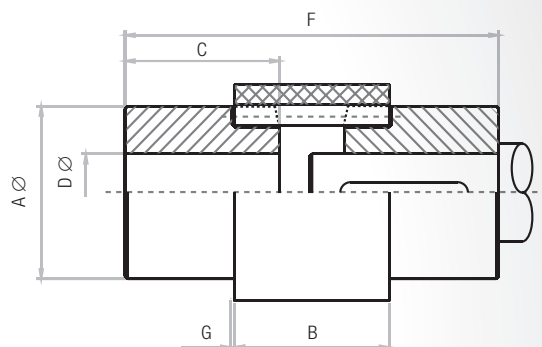
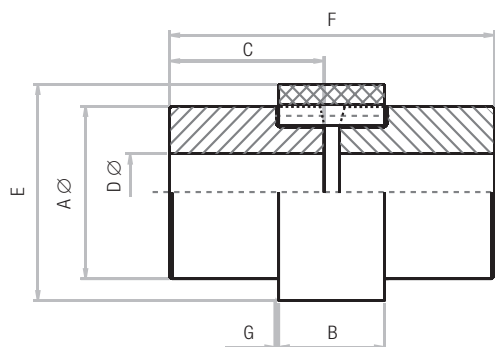
ACOPLAMIENTOS EL3STICOS

Modelos S y LS

- Se diferencian entre ellos en la longitud de la corona
- El modelo LS tiene la corona de mayor longitud que el modelo S



EJEMPLOS DE MONTAJE



Tipo	A mm	B mm	C mm	D mm		E mm	F mm	G mm ⁽¹⁾	PAR Nm ⁽²⁾	V. m3x. rpm	PESO kg ⁽³⁾	Z
				min.	m3x.							
S. 16 LS. 16	33	21 31	25	7	16	41	52 62	1	3,6	10,000	0,325	20
S. 19 LS. 19	40	25 38	30	8	19	51	62 76	1	10,5	8.200	0,450	18
S. 24 LS. 24	48	35 50	35	10	24	61	72 86	1	21,5	7.500	0,775 0,785	22
S. 28 LS. 28	52	37 59	38	12	28	67	78 98	1	47,8	7.100	1,010 1,025	24
S. 32 LS. 32	60	38 77	40	12	32	75	82 122	1	68	6.800	1,350 1,370	22
S. 38 LS. 38	65	41 74	45	14	38	84	92 126	1	100	6.600	2,010 2,035	24

Z = n3mero de dientes.

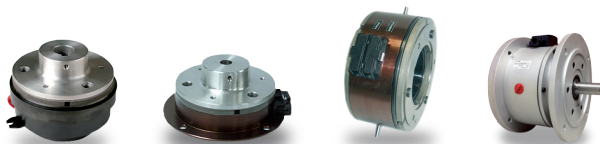
(1) Juego de montaje entre pi3ones y corona.

(2) El par m3ximo admisible en punta es 40 veces superior del indicado.

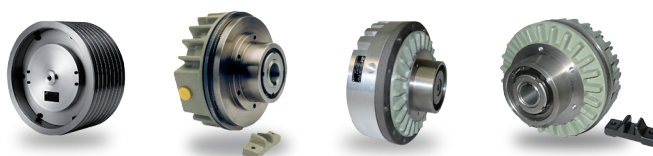
(3) El peso indicado en esta columna corresponde al acoplamiento con di3metro inferior m3nimo.

Embragues, Frenos y Embragues-Frenos Electromagnéticos
Embragues, Frenos y Embragues-Frenos Neumáticos
Limitadores de Par · Acoplamientos Elásticos · Frenos de Seguridad

EMBRAGUES, FRENOS Y EMBRAGUES-FRENOS ELECTROMAGNÉTICOS



EMBRAGUES, FRENOS Y EMBRAGUES-FRENOS NEUMÁTICOS



LIMITADORES DE PAR



ACOPLAMIENTOS ELÁSTICOS

nil-unión.
acoplamientos elásticos



FRENOS DE SEGURIDAD

