



Version N

Size	Braking torque M_b [Nm]****	P 20 °C (Watt)	a	b1	b2	c	Hub diameter d^{H7}	
							Toothed hub (special)	Toothed hub (acc. to DIN)
08	5**	22	0,2 ^{±0,15}	9	5,5	22	11x14 ^{1)15*}	-
10	10**	28	0,2 ^{±0,15}	10,5	7	21	15x19 ^{2)20*}	14/15
13	20**	34	0,3 ^{±0,15}	12	8,5	33	15x20 ²⁵	15/20
15	40**	45	0,3 ^{±0,15}	12	8,5	38	-	20x25/30
17	60**	55	0,3 ^{±0,15}	13	10	42	-	25x30/35*
20	100**	85	0,4 ^{±0,15}	13	10	48	-	30x35/40
23	150**	76	0,4 ^{±0,15}	15	12	51	-	35x40/45
26	250**	105	0,5 ^{±0,15}	20	12	57	-	40x50/55/60*
30	400**	140	0,5 ^{±0,15}	17	19	59	-	50x55/60/65*
40	1000**	144***	0,6 ^{±0,2}	-	17	69	-	65x70/75/80*

Size	d2	d3	d4	d5 ^{±0,01}	d7	d8	e1 ^{H6}	e2 ^{H7}	g	h1	h2	h1	k2**
08	30	42	61,5	26	85	89	72	34	38,3	1,5	6	(3 x) M4	(3 x) M4
10	40	50	70	32	105	109	90	40	47,7	1,5	7	(3 x) M5	(3 x) M5
13	50	62	98	42	130	135	112	54	53,1	1,5	9	(3 x) M6	(3 x) M6
15	60	80	118,5	52	150	155	132	65	60,3	1,5	9	(3 x) M6	(3 x) M6
17	70	82	127,5	62	170	175	145	75	69,8	2	11	(3 x) M8	(3 x) M8
20	80	94	152	72	195	201	170	85	80,4	2	11	(3 x) M8	(3 x) M8
23	90	120	178	80	225	231	196	95	89,8	2	11	(3 x) M8	(3 x) M8
26	90	130	204	90	258	264	230	110	98,9	2	11	(3 x) M10	(6 x) M10
30	110	160	255	115	306	312	278	138	104,5	2	12,5	(6 x) M10	(6 x) M10
40**	150	258	330	150	400	408	360	180	120,6	-	18	(6 x) M12	(6 x) M12

Size	l1	m	n1	n2	p2**	s (new)	s2**	t	u	v	w	z
08	400	18	1,5	0,5	8	7,5 ^{±0,1}	3 x 4,5	100	55	15	8	89
10	500	20	2,5	1	12	8,5 ^{±0,1}	3 x 5,5	110	65	15	8	111
13	500	20	3,5	1,5	12	10,3 ^{±0,1}	3 x 6,5	135	75	20	10	132
15	600	25	3	-	12	12,5 ^{±0,1}	3 x 6,5	140	85	20	10	151
17	600	30	3	-	15	14,5 ^{±0,1}	3 x 8,5	165	97	25	12	172
20	600	30	3	-	15	16,0 ^{±0,1}	3 x 8,5	186	116	25	12	196
23	600	35	4	-	15	18,0 ^{±0,1}	3 x 8,5	200	128	25	12	224
26	600	40	4	-	25	20,0 ^{±0,1}	3 x 10,5	285	148	35	19	258
30	600	50	4	-	25	20,0 ^{±0,1}	6 x 10,5	310	175	35	19	304
40**	600	70	4	-	40**	22,0 ^{±0,1}	6 x 12	415	230	35	19	402

Version C

Size	Braking torque M_b [Nm]****	Adjusting of M_b			d6	k2	p	p _{max}	p2	a...2
		Reduction of M_b [Nm] / latching step	Number of latching steps	ΔM_b [Nm]						
08	5**	0,2	6	1,2	21	No option T	3,5	8	No option T	Other Dimensions: see schedule 'Version N'
10	10**	0,2	12	2,4	25					
13	20**	0,3	12	3,6	35	3,5	9,5			
15	40**	1	9	9	45	3,5	8			
17	60**	1,3	12	15,6	54	7	14	8	17	
20	100**	1,5	18	27	60					
23	150**	2	24	48	65					

Standard keyway in accordance to DIN 6885/1-159
 ** Keyway in accordance to DIN 6885/3-159
 * Standard braking torque (working brake)
 Standard braking torque (holding brake): ca. 1,5 * M_b
 *** Switched with fast acting rectifier (over-excitation)
 **** Permissible deviations of M_b :
 Working brake: -30% (new) // ±20% (run-in)
 Holding brake: ±20% (new) // -10% / +30% (run-in)
 Dimensions in mm
 + Bore at option R and F (Size 40: only option F)
 +-+ separate inner pole: 15 mm without thread (through-hole)
 +++ deviating dimensions and/or no option T at Version C (see schedule 'Version C')