

# ACOPLAMIENTOS EL1STICOS

## Modelos O y L

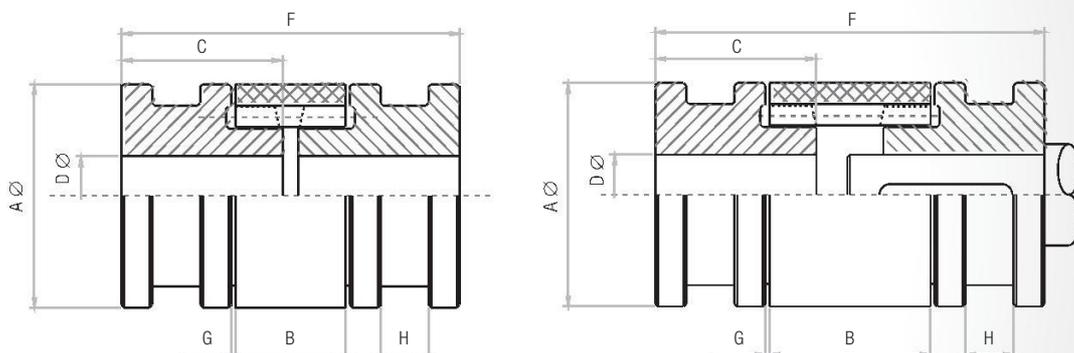
- **Econ3micos**
- **F1ciles de instalar y alinear**
- **Resistentes y silenciosos**
- **No precisan mantenimiento**
- **El1sticos**



## Descripci3n

Los **modelos O** y **L** se diferencian en la longitud de la corona. El modelo L tiene la corona de mayor longitud y est1 especialmente indicado para su uso entre una m1quina receptora cualquiera y un motor el1ctrico. Sin necesidad de poner casquillo supletorio en el eje del motor, se puede montar el pi1n3n del acoplamiento a tope en dicho eje. La longitud del acoplamiento es tal, que el eje del motor as1 montado queda a unos 2 mm del segundo pi1n3n del acoplamiento. La regata acotada con la letra H puede ser empleada para apoyar en ella las patas de un extractor.

## EJEMPLOS DE MONTAJE



Tipo	A mm	B mm	C mm	D mm		F mm	G mm <sup>(1)</sup>	H mm	PAR Nm <sup>(2)</sup>	V. m1x. rpm	PESO kg <sup>(3)</sup>	Z	
				min.	m1x.								
010	28	16	23	5	10	47	1	-	1,5	12.000	0,140	12	ZAMAK
012	32	17	25	6	12	51	1	-	2,4	12.000	0,200	12	
014	36	21	30	7	14	61	1	-	4,7	10.000	0,350	12	
019 L19	46	25 36	35	10	19	71 82	1	8	9,5	8.000	0,600 0,610	14	FUNDICI3N
024 L24	56	31 52	40	12	24	81 102	1	10	19	7.500	0,920 0,950	16	
030 L30	66	37 51	50	14	30	102 116	1	12	38	7.000	2,080 2,100	16	
038 L38	84	41 60	60	16	38	124 140	1	18	95	6.500	3,300 3,450	16	
042 L42	92	47 87	70	18	42	140 183	1,5	18	118	5.500	4,940 5,090	18	
050 L50	106	51 84	80	24	50	164 193	1,5	20	166	4.000	7,600 7,730	20	
060 L60	122	60 110	90	28	60	181 230	1,5	25	237	3.500	11,250 11,370	24	