

EMBRAGUE NEUMÁTICO

Descripción

El **embrague neumático dentado** tipo EN, es una unidad compacta que tiene dos entradas de aire para su control; una para embragar y la otra para desembragar. Su funcionamiento es igual que un pistón de doble efecto.

El accionamiento se efectúa radialmente con aire comprimido a una presión nominal de 5,5 bar. El embragado debe hacerse en reposo o a baja velocidad, el desembragado puede realizarse a cualquier velocidad.

Por sus características constructivas, permite grandes pares al utilizar el dentado Hirth como medio de acoplamiento.

Según la disposición del dentado, se puede hacer que el embrague sea posicional, es decir, que mantenga sincronismo entre el conductor y el conducido.

Características

	EN-98	EN-130	EN-160	EN-178
Par (Nm) @ 5,5 bar	125	200	300	500
Fuerza axial F (N)	700	1100	1850	3300
Masa (kg)	2,3	4	6,5	9

Dimensiones

	EN-98	EN-130	EN-160	EN-178
A	85	130	160	178
B	48	61	71,5	76
C	55	62	81	110
D	10,5	14	15,5	14,5
E	12	16,5	18	19
F	3,5	3,8	-	3,5
G	70	78	103	140
H	6 x M5	6 x M6	6 x M6	6 x M8
d	20	28	35	50
R	M6	1/8" Gas	1/8" Gas	1/8" Gas
a	0,5	0,5	0,5	0,5

Tipo EN

Aplicaciones

- Máquinas de impresión
- Embalaje
- Envase
- Etiquetado

